

**EMT**

**A/A.- D. Rafael Orihuela Navarro**

Calle Cerro de la Plata, 4 (Distrito Retiro)

28007 Madrid

Madrid, a 21 de febrero de 2014.

Estimado Sr. Orihuela:

Me pongo en contacto con Ud. como presidenta de AMAPAMU (Asociación Madrileña de Partos Múltiples) que es una asociación sin ánimo de lucro que aglutina a más de 4.000 familias madrileñas en las que ha tenido lugar el nacimiento de dos o más hijos en un único parto.

Desde hace años AMAPAMU está en contacto con diversos organismos públicos\* con el objeto de lograr que se elimine la prohibición de acceso de los carros gemelares sin plegar a los autobuses de la EMT por considerarla carente de fundamento, injusta y gravemente perjudicial para las familias afectadas por la misma.

Hasta la fecha no hemos obtenido respuesta alguna, pero recientemente hemos tenido conocimiento de que el Área de Comunicación y Cliente de la EMT ha comunicado por escrito a una de nuestras asociadas que actualmente la citada empresa municipal está estudiando la posibilidad de eliminar esta prohibición de acceso.

Valoramos muy positivamente este avance, si bien hasta que no se permita el acceso a los carros gemelares sin plegar miles de familias y lo que es más grave, miles de niños, seguirán siendo discriminados diariamente y la afirmación de que en Madrid el Transporte Público es Universal distará mucho de ser cierta.

Por ello nos permitimos facilitarles algunos datos que quizás ignoren y que pueden ayudarles a tomar la decisión correcta.

- **Dificultades de acceso y maniobrabilidad.**

En el mercado existen numerosos modelos con diferentes dimensiones y muchos de ellos ocupan menos espacio que un carro individual (adjuntamos un listado con las medidas de los carros gemelares en línea y en paralelo que actualmente existen en el mercado español), por lo cual no es cierto que todos los carros gemelares padezcan dificultad para acceder y maniobrar en el interior del autobús por sus dimensiones.

\*Consortio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid y Dirección General de Transportes de la Comunidad de Madrid entre otros.

